会員各位

一般社団法人 日本舶用工業会 専務理事 安藤 昇 (公印省略)

マリンテックチャイナ2022展示会への出展再募集について

拝啓 時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

当会の事業運営につきましては、平素から格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当会では、「マリンテックチャイナ2022展示会」に参加いたします。マリンテックチャイナ展示会につきましては、当初は2021年12月に開催予定でありましたが、新型コロナウイルス感染拡大に伴い、下記の期間に延期開催ならびに会場も変更となりました。よって、同展示会の開催時期と会場の変更を踏まえ、出展を再募集することといたしました。

つきましては、別添資料をご覧いただき、本展示会に出展をご希望される場合は、申込書に必要事項をご記入のうえ、来る2月14日(月)までに当会宛にお申し込み下さいますようよろしくお願い申し上げます。

敬具

記

[出展募集展示会]

「マリンテックチャイナ2022展示会」

開催期間:2022年6月28日(月)~7月1日(金)

開催場所:中華人民共和国、上海市

会 場: NATIONAL EXHIBITION AND CONVENTION CENTER

「添付書類及び資料】

出展案内 : 1部
 展示会出展申込書 : 1部
 ジャパンパビリオンブース位置 : 1部
 ジャパンパビリオンデザイン : 1部
 Marintec China 2021 概要 (参考) : 1部

「その他」

- 1. 新型コロナウイルス感染拡大に伴う日本政府の勧告に従い、展示会開催国がLV3 (渡航中止勧告) 又はLV4 (避難勧告) に該当する場合、当会事務局職員の渡航は見合わせる こととしておりますので、あらかじめご了承の程宜しくお願いいたします。なお、2月1日現在、中国はLV2 (「不要不急の渡航は止めてください。」)となっています。
- 2. 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、現在、中国への入国についてはビザ申請が 必要となっております。ビザ発給に際して厳格な審査が行われており、取得に2ヵ月以 上要するケースもありますので、ご留意の上お申し込みいただきますようお願いいたし ます。
- 3. 入国ビザ申請の際、中国政府が発行するPU招聘状が必要となりますが、入国制限の関

係で取得が非常に困難となっております。同招聘状の申請は可能となっておりますが、 発行については一切保証されておりませんので、その点ご留意の上、現地法人様のみで ご対応いただく可能性があるとの想定でお申込みいただきますようお願いいたします。

[申込書の送付先及び問い合わせ先]

一般社団法人日本舶用工業会

業務部 担当:山﨑 E-mail:yamasaki@jsmea.or.jp 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-13-3

電話:03-3502-2041

MARINTEC 2 OCHINA 2

中国国际海事技术学术会议和展览会 1



China

Organised and Managed by 承办单位

nforma SSNAME

s 上海市船舶与海洋工程学会

Co-sponsored by 协办单位

China State Shipbuilding Corporation Limited 中国船舶集团有限公司 China Association of the National Shipbuilding Industry 中国船舶工业行业協会

DEC

2021

Chinese Society of Naval Architects & Marine Engineers 中国造船工程学会

EXPO CENTRE

上海新国际博览中心

2019 RECORD BREAKING EVENT

- » 90,000 sqm floor space
- 2,200 exhibiting companies from 31 countries /regions
- » 16 country / region pavilions
- » 71,736 professional visitors from 100 countries /regions

INCREASE IN
VISITOR NUMBERS

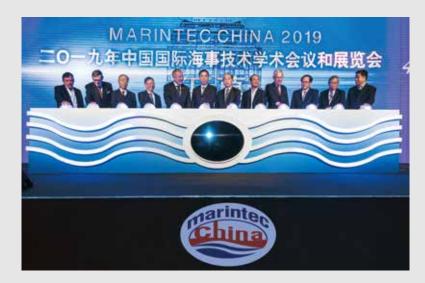
MARINTEC CHINA

A LEADING EVENT IN THE GLOBAL MARITIME MAP

Marintec China showcases the whole range of marine technologies and services, from raw components to shipbuilding materials, propulsion systems to prime movers, electrical systems and equipment to deck and safety equipment, shipping to port constructions, offshore industry to cruise interior architecture and maritime services. Wherever you maybe, whatever are your focus, Marintec China can help you find your way.

Marintec China is not only an event for presenting novelties to the world, but also a gathering point for established leaders and investors, regulators and academics, inventors and innovators, decision makers and ambitious start-ups and so many others who are the future of the maritime industry. Together we spark off more thought-provoking discussions on issues and solutions to navigate an increasingly competitive commercial landscape.

Passing the 40 years milestone, the coming years Marintec China look forward to development in different aspects within the maritime industry. We are ready to build the future and progress forward together, are you? Marintec China 2021, 7-10 December, Shanghai New International Expo Centre.



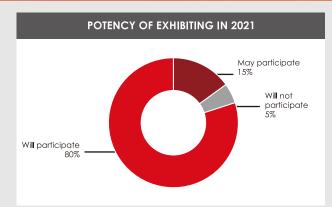
Marintec China is important, it is the biggest shipbuilding fair in the market globally. We have been in Marintec China for 40 years from the early beginnings.

Mark Lerche, Head of Marine – Danish Export Association

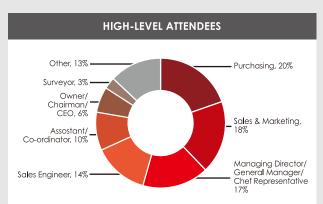
MARINTEC 7-10 DEC 中国国际海事技术学术会议和展览会 2021













SENIOR MARITIME FORUM, a must-attend event to keep pace with the rapid changes in the maritime industry.

Senior Maritime Forum offers a platform where ideas live and thrive. In 2019, the theme was "Innovation, Intelligence, Fusion", consisted of six sessions "Keynote Speech", "Shipbuilding and Ocean Engineering", "Smart Shipping and Ports", "Marine Finance and Law", "Cruise Interiors" and "Marine Equipment Technology". a high-calibre speaker panel addressed key issues facing maritime in today's changing landscape. The Forum was well attended by over 1,500 delegates.

Renowned Speakers from

Keynote

Industry and Information Technology (China)
Trade, Industry and Fisheries (Norway)
The International Chamber of Shipping (ICS)
China State Shipbuilding Co Ltd.
Kawasaki Heavy Industry
China Waterborne Transport Research Institute
International Association of Classification Societies (IACS)
International Towing Tank Conference (ITTC) Advisory Council
Clarkson Research

Shipbuilding & Ocean Engineering

DNY GL – Maritime
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co Ltd.
Dallan Shipbuilding Industry Co Ltd.
The United Shipbuilding Corporation
Shanghai Jiao Tong University Underwater Engineering Institute
Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co Ltd (ZPMC)
Maritime Strategies International (MSI)
CNOOC Research Institute
Ulstein China

Cruise Interiors

Guangzhou Shipyard International Co Ltd.
Meyer Werft GmbH
CSSC Cruise Technology Development Co Ltd.
R&M China
China Shipbuilding NDRI Engineering Co Ltd.
Lloyd's Register Marine & Offshore
Wuhan University of Technology
Politecnico di Milano. Milan, Italy

Shanahai Wajaaoajao Shipbuildina Co Ltd.

Shipping and Ports

Shanghai Municipal Transportation Commission
Pudong New Area Commission of Commerce
Danish Maritime Authority
China COSCO Shipping Co Ltd.
European Shipowners' Association (ECSA)
China Merchants Energy Shipping Co Ltd.
Qingdao New Qianwan Contoiner Terminal Co Ltd.
American Bureau of Shipping (ABS)
Shanghai Merchant Ship Design and Research Institute (SDARI)

Marine Finance and Law

China Pacific Property Insurance Co Ltd .
DVB Bank SE, Singapore Branch
Minsheng Financial Leasing Co Ltd.
Watson Farley & Williams LLP
Beihai Asia International Arbitration Centre, Singapore
China Maritime Arbitration Commission (CMAC)
London Maritime Arbitrators Association (LMAA)
Shanghai Maritime University

Marine Equipment Technology

Scientific Innovation & Test Center, CCS
One Sea and DIMECC Ltd.
Shanghai Marine Equipment Research Institute
ABB Turbocharging
China Academy of Information Communications Technology (CAICT)
Harbin Engineering University
Hamburg Ship Model Basin
China Shipbuilding Power Engineering Institute Co Ltd.
MAN Energy Solutions

9 8

OVERALL COMMENTS FROM VISITORS

99% of professional visitors satisfied with the quality of exhibitors84% of professional visitors rated Marintec China is the most important exhibition98% of professional visitors voted to attend in the next edition

)) The most important thing we need to think about when we celebrate this 40th anniversary is the great technical challenge that lies ahead in the industry today in terms of digitalization. The car industry and aircraft industry are already well down this road and I think we have to apply the same sort of technology to shipbuilding.

Dr Martin Stopford
President of Clarkson Research

THE COMPLETE MARITIME SUPPLY CHAIN AT MARINTEC CHINA

BUSINESS NATURE OF EXHIBITOR

PRODUCT CATEGORIES OF VISITORS INTEREST

17% 35% Shipbuilding / Shipyard
Ships (Seagoing Vessels)
Ship Repairing and Dismantling
Shipbuilding Materials and Semi-Finished Goods
Ship Fittings and Equipment

15% Propulsion Systems / Prime Movers Engines and Components

Propulsion System
Propulsion Auxiliary Systems
Component and Accessories

13% 12% Electrical Systems / Equipment

Power Systems Propulsion Technology Electrical Auxiliary Systems Electrical Systems / Equipment -Equipment and Accessories

24% 12% Auxiliary Equipment / Machinery

Deck and Safety Equipment Ship Operation Equipment Auxiliary Equipment / Machinery - Equipment and Accessories

BUSINESS NATURE OF EXHIBITOR

PRODUCT CATEGORIES OF VISITORS INTEREST

4% 4% Shipping / Ports
Port Constructions
Transportation Systems

10% 6% Offshore Industry

Offshore Natural Resources Offshore Platforms Offshore Vessels Systems and Technology

11% 10% Cruise Interior Architecture

Public Areas and Calbins Entertainment System Ship Manoeuvring, Safety and Security Systems Catering & Laundry Support System

6% 6% Maritime Services

Services Trade Association Media







MARINTEC INTERIORS, the first event focusing on interior architecture and outfitting for the Asia cruise industry.

Over 300 cruise shipbuilding companies exhibited in Marintec China 2019, being one of the largest events in the global marine industry, it is natural development to venture into the cruise interiors segment. Supported by China State Shipbuilding Corporation Limited, China COSCO Shipping Corporation Limited, China Merchants Industry Holdings Co Ltd, and Event Partners Herculan, MARIC, Mercy Ship, V Concept and Veranda, together we created "Marintec Cruise", bringing the floating hotel to the fair. Featuring "The Deck", "The Reception", "The Suite", "The Theatre", "Bar and Restaurant" and "Relaxation" within Hall N4 bringing a new experience to all visitors.

Focus seminars on cruise design and interior architecture featured at "The Theatre", expert speakers from China State Shipping Corporation, China Merchants Industry Holdings Co Ltd, Danish Cruise and Ferry Group, Deltamarin, Lloyd's Register, Harbin University, Marine University, Mercy Ships, Ulstein, and VDMA – German Cruise and Ferry Equipment, shared with all the innovation of the cruise industry.

The next Marintec Interiors will build on the success of the 2019 event, and to develop this industry together with all parties involved, bringing a floating hotel to the event.

Participate now to enjoy the worldwide media coverage.

Bunkerspot • Containers (by Lloyd's List) • Cruise and Ferry Interiors • Cruise Times • Compass • Daily Kaiji Press • Danish Maritime Magazine • Drydock Magazine

- Hansa Magazine KOMEA Directory Maps & Globe Specialist Marine & Industrial Report Marine & Offshore Technology Marine Power & Propulsion
- Maritime by Holland Magazine Motorship Offshore Marine Technology
- Mercy Ship Oil & Gas Directory by Worldoils Port Finance International

- Newspaper Upstream newspaper World Cruise Industry Review Worldwide Shipyards 广东造船 中国遠洋海运 中国海事服务网 中国海洋工程网 中国船检
- 中国船舶报 中国港口船舶服务网 龙船信息 纳德尔通海事信息 (北京) 有限公司
- 国际船舶网 索具世界 海洋网 船海装备网 船舶工程 船舶与海洋工程



Scan the QR code and complete the application form to reserve a stand!



MARINTEC CHINA 2021

二O二一年十二月七至十日 | 上海新国际博览中心

二〇二一年中国国际海事技术学术会议和展览会 7-10 December 2021 | Shanghai New International Expo Centre 驶向未来 FORWARD TOGETHER

Organised and Managed by:

Informa Markets

17/F China Resources Building, 26 Harbour Road, Wanchai, Hong Kong Tel: (852) 2827 6211; Email: marintec-hk@informa.com

Shanghai Society of Naval Architects and Marine Engineers (SSNAME) 21/F Bo Hong Tower, 495 Jiangning Road, Shanghai 200041, China

Tel: (86) 21 5466 0311 / 6258 0175; Fax: (86) 21 6472 1270; Email: ssname@ssname.com.cn / marintec@126.com

Sales Contacts:

HONG KONG SAR, Ms Janice Lee, Informa Markets

SOUTHEAST ASIA & U.S.A. Tel: (852) 2827 6211; Email: marintec-sales@informa.com

JAPAN Mr Kazuya Kubo, Informa Markets Japan Co., Ltd.

Tel:(81) 3 5296 1020; Fax:(81) 3 5296 1018; Email: kazuya.kubo@informa.com

KOREA Mr Hogun Cha, Informa Markets- Korea

Tel:(82) 2 6715 5400; Fax:(82) 2432 5885; Email: hogun.cha@informa.com

TAIWAN REGION Ms Rita Hung, Informa Markets Asia Limited, Taiwan Branch

Tel:(886) 2 2738 3898; Fax:(886) 2 2738 4886; Email: info.sales.tw@informa.com

EUROPE Mr Chris Adams/ Ms Marie Gresham, Seatrade Maritime

Tel:(44) 207 017 4820; Email: chris.adams@informa.com/ marie.gresham@informa.com

MIDDLE EAST Mr Richard Johnson, Seatrade Maritime

Tel:(971) 4 408 2850/ Mobile: (971) 52 902 2971; Email: richard.johnson@informa.com



マリンテックチャイナ 2022 展示会



出 展 案 内

会 期: 2022年6月28日~7月1日

開催場所 : 中華人民共和国、上海市

一般社団法人 日本舶用工業会



[はじめに]

本展示会は、1981年から西暦奇数年に開催され、今回は21回目となるアジアで開催される最大規模の総合海事展で、当会は1983年から参加しております。当初は2021年12月開催予定でしたが、新型コロナウイルス感染拡大に伴い2022年6月に延期開催となり、会場もNATIONAL EXHIBITION AND CONVENTION CENTERへ変更となりました。今回も日本財団の助成事業として、ホール4.1の入り口付近に約540㎡の出展面積を確保し、一般財団法人日本海事協会とともに日本パビリオンを形成する予定としております。

新型コロナウイルス感染拡大の影響により世界経済の不透明感が未だ根強い中ではありますが、中国経済はいち早く回復の兆しを見せており、コロナ禍での中国マーケットの重要性はますます高まっております。

本展示会に参加することは、アフターコロナのビジネス活動の起点になり、尚且つ、日本の舶用工業製品の優秀性を広くPRしつつ、世界の海事動向の把握、来場者と意見交換を行える等、出展各社のPRにもつながるまたとない機会ですので、この機会に是非とも出展をご検討頂きますようご案内申し上げます。

なお、新型コロナウイルス感染拡大に伴う日本政府の勧告に従い、LV3 (渡航中止勧告) 又はLV4 (避難勧告)の勧告が発出されている地域への当会職員の渡航は見合わせることと しておりますので、あらかじめご了承の程宜しくお願いいたします。なお、2月1日現在、 中国はLV2 (「不要不急の渡航は止めてください。」)となっています。

[展示会概要]

1. 名 称: Marintec China 2022

2. 開催期間:2022年6月28日(月)~7月1日(金)

3. 開催場所:中華人民共和国、上海市

4.会 場:NATIONAL EXHIBITION AND CONVENTION CENTER

5. 主 催:Informa markets

The Shanghai Society of Naval Architects and Marine Engineers (SSNAME)

[当会の参加概要]

1. 参加機関:一般社団法人日本舶用工業会

JSMEA / Japan Ship Machinery and Equipment Association

2. 助成機関:日本財団(公益財団法人 日本財団)

3. 指導機関:国土交通省及び日本財団(公益財団法人 日本財団)

4. 参加面積:約540㎡

5. 出展形態:一般財団法人日本海事協会と日本のナショナルスタンドを形成します。

「スタンドデザイン及びレイアウトについて]

デザイン及びレイアウトにつきましては、後日ご案内する出展者会議席上にて検討し、決定いたします。

[スペース展示 募集要領] ※装飾の有無により2通りの参加方法があります。

1. 募集面積:約540㎡

- 2. 出展申込面積: 9 m²を最小単位とし、追加は3 m²単位とします。
- 3. 参加方法
 - ①スペースのみ(装飾は参加企業による手配)
 - (1) 事業分担金(以下、出展料といいます。) に含まれるもの
 - ・スペース料
 - (2) 出展料に含まれないもの
 - ・ブース装飾費用一式
 - 展示物輸送費

- ②装飾つきブース(装飾は当会による手配)
 - (1) 出展料に含まれるもの
 - スペース料
 - ・当会が製作する基本デザインに基づく装飾経費
 - ・ 感染症防止対策費 (消毒用アルコール、飛沫防止用シート等)
 - (2) 出展料に含まれないもの
 - 展示物輸送費
- 4. 出展料
 - ①スペースのみ

【基本出展】基本展示スペース9m²で80万円(不課税)

【追加出展】追加展示スペース3m²につき26万円(不課税)

②装飾つきブース

【基本出展】基本展示スペース9m²で90万円(不課税)

【追加出展】追加展示スペース3m²につき30万円(不課税)

[パネル展示 募集要領] (基本1 m×2 m)

- 1. 事業分担金(以下、出展料とする):30万円(不課税)
- 2. 展示可能なパネルまたは壁紙 システム部材(1面の大きさとして、横1,000mm×縦2,500mm程度を予定)2面を利用した、 次のいずれかによる展示とします。
- 3. 出展料に含まれる経費:
 - (1) 出展社名表示
 - (2) カタログ台(又はラック)の手配・設置・撤去等の作業
 - (3) A 0 サイズのパネル 2 枚を貼ることのできる壁面 (デザイン上他に貼れる箇所があれば使用いただいて構いません。)
 - (4) データ出力壁紙による展示

(データは出展者負担にて作成していただきます。)

(5) 感染症防止対策費(消毒用アルコール、飛沫防止用シート等)

[カタログ募集要領] (基本1 m×1m)

- 1. 事業分担金(以下、出展料とする):10万円(不課税)
- 2. 展示形態 : カタログ台(又はラック)での展示
- 3. 出展料に含まれる経費:
- (1) 出展者名表示
- (2) カタログ台(又はラック)の手配・設置・撤去等の作業
- (3) 感染症防止対策費(消毒用アルコール)

[キャンセルポリシーについて]

- 1. 当会が開催する出展者会議開催の14日前の出展者都合によるキャンセルの場合は、キャンセル料は一切戴きません。ただし、上記期日を過ぎてからの同上のキャンセルについては、出展料全額をご負担いただきます。
- 2. 出展申込内容の変更につきましては、出展会議開催の14日前までに担当者宛までご連絡ください。ただし、上記期日を過ぎてからの出展申込内容の変更については、いかなる場合もお受けできませんのであらかじめご了承ください。
- 3. 展示会中止・延期に伴うキャンセルの場合は、中止時期に応じて生じる経費(主催者への 出展料やパビリオン施工費等)が異なりますので、返金に係る詳細な金額は適宜事務局よりご連絡いたします。

[申込方法]

出展申込(確認)書を下記申込先までE-mailにて送付下さい。

- ※延期前に、申し込み済の出展者様につきましても、別添の出展申込書の送付をお願い申し 上げます。
- ※何れも先着順にて受付し、締切日以前に募集予定規模に達した場合は、申込を締切させていただきますので、あらかじめご了承下さい。

一般社団法人日本舶用工業会 業務部

担当:山﨑 宛 E-mail: <u>yamasaki@jsmea.or.jp</u> 〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-13-3

電話:03-3502-2041

[申込締切日]

令和4年2月14日(月)/ 電子データ必着

※締切日以前でも上記の募集面積及び規模に達した場合は募集を締め切ります。

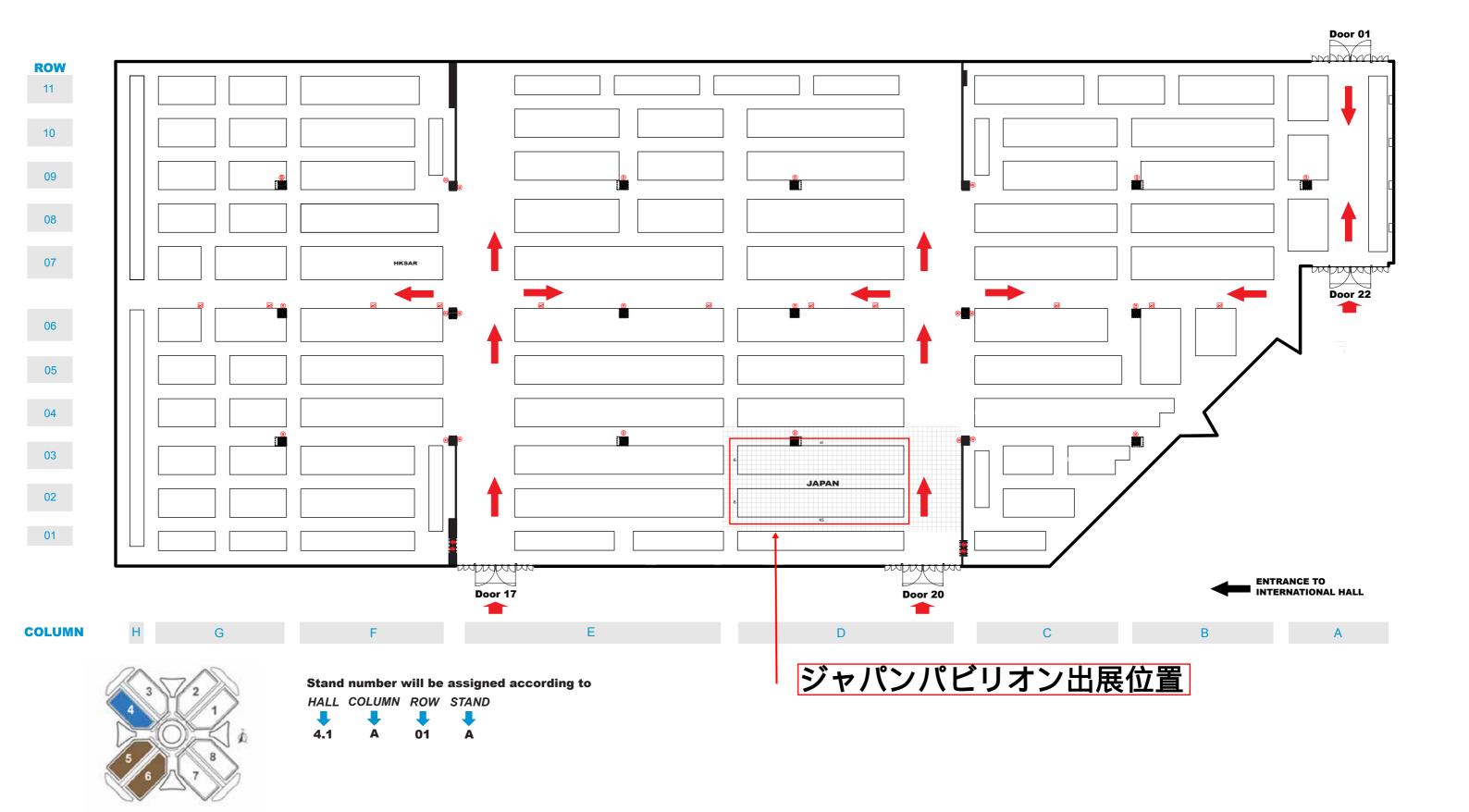
[その他]

- 1. 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、現在、中国への入国についてはビザ申請が必要となっております。厳格な審査が行われているため、ビザ取得には2ヵ月以上要するケースもありますので、あらかじめご留意の上、お申し込みいただきますようお願いいたします。
- 2. 入国ビザ申請の際、中国政府が発行するPU招聘状が必要となりますが、入国制限の関係で取得が非常に困難となっております。同招聘状の申請は可能でありますが、発行の保証はされておりませんので、その点ご留意の上、現地法人様のみでご対応いただく想定でお申込みいただきますようお願いいたします。
- 3. 本出展案内に記載されていない事項につきましては、当該出展者との協議により決定いたします。なお、協議が成立しない場合には、当会の定めるところによります。

本事業は、日本財団の助成金を受けて実施します。

21ST EDITION OF MARINTEC CHINA

28 JUNE - 1 JULY 2022 NATIONAL EXHIBITION AND CONVENTION CENTER (SHANGHAI), HALL 4.1 国家会展中心 (上海), 4.1 展館







	event: Marintec China 2021	venue: Shanghai New International Expo Centre	alumi:	sheet: イメージスケッチ	
	client: 一般社団法人 日本舶用工業会	hall:	wall:	scale:	
	booth:	const:	draw: D.Kim	date: 2021.10.27	
on with horized nibited.	open: 2021.12.07~12.10	dismantle:	sales: 西/梅川/小川	project No.: page:	

This drawing is the confidential property of Expo International Ltd. (EXPO International), shall be used solely in connection with the RECIPIENT's business with EXPO International, and shall be returned to EXPO International upon request. Any unauthorized replication or distribution of this document in any form without prior written consent of EXPO International is strictly prohibited.





	event: Marintec China 2021	venue: Shanghai New International Expo Centre	alumi:	sheet: イメージスケッチ
	client: 一般社団法人 日本舶用工業会	hall:	wall:	scale:
١	booth:	const:	draw: D.Kim	date: 2021.10.27
l d	open: 2021.12.07~12.10	dismantle:	sales: 西/梅川/小川	project No.: page: